

# HASZNÁLATI UTASÍTÁS

## JÓTÁLLÁSI JEGY

**Hello Kitty és Ferrari  
gyermekkerékpárokhoz**

**BikeFun Hungary Kft.**

**[www.bikefun.eu](http://www.bikefun.eu)**

**[info@bikefun.eu](mailto:info@bikefun.eu)**

### HASZNÁLATI UTASÍTÁS ÉS JÓTÁLLÁSI JEGY

#### **KERÉKPÁR KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ**

**Hello Kitty és Ferrari gyártmányú kerékpárhoz.**

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott kerékpárt választotta!

A kerékpár első használatba vétele előtt kérjük, hogy feltétlenül tekintse át a mellékelt kezelési útmutatót. Néhány sorban rögzítettük a kerékpárral és a kerékpározással összefüggő legfontosabb ismereteket. Bizonyára hamarosan megbízható társa lesz ez a kerékpár akkor, ha kiválasztása a felhasználási igények figyelembevételével történt. Napjainkban már ismert tény, hogy a sport és szabadidő, valamint a fokozott igénybevételű különböző stílusú verseny kerékpározás (pl: triál, hegyi, gyorsasági, stb.) más és más konstrukciójú és minőségi szintű technikát igényel. A speciális felhasználási igényekről mindig kérjen tájékoztatást a kereskedelmi egység szakemberétől! Ahhoz, hogy a megvásárolt kerékpár az Ön igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell üzemeltetni és karbantartani. A speciális kiegészítőkhöz, tartozékokhoz kérje az adott termékre vonatkozó kezelési, szerelési és karbantartási útmutatót (pl. első és hátsó rugóstagok, villák).

#### **A HASZNÁLAT JELLEGE**

A Hello Kitty és Ferrari gyermekkerékpárok, könnyű terepviszonyok közötti kerékpározásra, valamint városi hobby felhasználásra alkalmasak. A rugós villával szerelt kivitel a menetkomfortot javítja a tájkerékpározás során. A normál és rugós villával szerelt változatok egyike sem alkalmas az extrém igénybevételekre. Figyelmeztetés! A kerékpára 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM sz. rendelet 116.§ (1.) bek. előírása alapján, kizárólag a kötelezően előírt és szabályszerűen elhelyezett tartozékok felszerelése után vehet részt közúti forgalomban!

## A KERÉKPÁR ÜZEMBE HELYEZÉSE

Értékesítéskor az eladó kereskedelmi egység dolgozói egy rövid műszaki ellenőrzést és a megfelelő beállításokat elvégzik, de engedje meg, hogy néhány tanácsot adjunk a kerékpár üzembe helyezéséhez, beállításához.

### Kerékpárok maximálisan megengedett összömege:

(kerékpár+kerékpározó+csoomag)

12-16" gyermekkerékpároknál: **40 kg.**

20-24" kerékpároknál: **100 kg.**

Felnőtt kerékpároknál: **120 kg.**

### Figyelmeztetés!

A beállítás tényét a jótállási jegyben rögzítsék, ellenkező esetben a kerékpár elveszti garanciáját. A kerékpár javítását szakemberrel végeztesse! A szakszerűtlenül elvégzett javításból eredő károkért a gyártó felelősséget nem vállal és ezzel garanciáját is elveszítheti. A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges: első és hátsó fék megfelelő működése, a kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettség, az első villa (kormány) akadálymentes és játékmentes elfordíthatóság, az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége, a kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása, a kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása), a váltórendszer beszabályozása (amennyiben váltóval rendelkezik)

### NYEREG BEÁLLÍTÁSA

A nyereg magassága akkor megfelelő, ha a kerékpáron ülő személy talpa úgy éri el a pedált, hogy lába térdben enyhén behajlított. Rugós hátsó villa esetén a nyeregcső csak a nyeregváz cső alsó szintjéig engedhető le.

### Figyelmeztetés!

A nyeregtartó csövet csak a maximális kihúzhatóságot mutató jelzésig szabad felemelni! Rugós hátsó villa esetén a nyeregcső csak a nyeregváz cső alsó szintjéig engedhető le. Fentiek figyelmen kívül hagyása az alkatrészek deformációját, törését idézheti elő, ami fokozott baleseti veszélyt is jelent.

A rögzítő elemek (amelyek a kormányt, kormányrudat, nyeret, nyeregtartó pillért, kereket rögzítik) meghúzásának előírt nyomaték értékei az alábbiak:

### NYEREGCSÖVEK:

Egycsavaros szorítóbilincs	13,6 Nm
Kétcsavaros szorítóbilincs, nem hornyos (6 mm csavar)	9,0 Nm
Különleges kétcsavaros szorítóbilincsek, hornyos (6 mm-es csavar)	11 Nm
Egycsavaros szorítóbilincs (8 mm-es csavar)	24 Nm
Kétcsavaros szorítóbilincsek - BMX csövek (8 mm-es csavar)	17 Nm
Kétcsavaros szorítóbilincsek, nem hornyos (5 mm-es csavar)	7 Nm

## PEDÁLOK:

Pedál-Hajtókar adapter 30 Nm

## VILLÁK:

Különleges 48 mm hosszú hosszabbító csavar 11 Nm

## HAJTÓKAROK:

Karbonszálás hajtókarok - csavarorsó 34 Nm

Karbonszálás hajtókarok - küllős kerékagy  
zárógyűrűje 28 Nm

Hajtókarok - kúpos csavarorsó 35 Nm

Hajtókarok - ISIS csavarorsó 39 Nm

Hajtókarok - Shimano kétoldalas csuklós tag 34 Nm

Hajtókarok - Shimano egyoldalas szorítótag 12 Nm

Hajtókarok - Shimano Single-Side 44 Nm

Lánckerék csavarok – ötvözet 10 Nm

Alsó rögzítő – menetes 50 Nm

## KORMÁNYSZÁRAK:

MTN karbonszálás & ötvözet  
kormányzár/kormányrúd szorítóbilincs  
(4-csavar) 5 Nm

MTN karbonszálás & ötvözet  
kormányzár/kormányrúd szorítóbilincs  
(2-csavar) 9 Nm

Kormányzár & kormány szerkezet szorítóbilincs  
kormányrúd/-szár & kormány szerkezet  
szorítóbilincs 5 Nm

Kúpos kormányrúd/-szár & kormány szerk.  
szorítóbilincs 12 Nm

MTN ötvözet kormányzár & 31,8 mm-es  
kormányrúd szorítóbilincs  
(4- csavar) 5 Nm

MTN ötvözet kormányzár & 31,8 mm-es  
kormányrúd szorítóbilincs  
(2- csavar) 8 Nm

MTN ötvözet kormányzár & 25,4 mm-es  
kormányrúd szorítóbilincs  
(4- csavar) 5 Nm

MTN ötvözet kormányzár & 25,4 mm-es  
kormányrúd szorítóbilincs  
(2- csavar) 9 Nm

Állítható BMX kormányzár (8 mm-es csavarok) 24 Nm

Enduro SL koszorú/szár, 31,8 mm-es kormányrúd  
szorítóbilincs  
(4- csavar) 10 Nm

Enduro SL koszorú/szár, kormány szerkezet  
szorítóbilincs  
(4 csavar) 5 Nm

Enduro SL koszorú/szár, kormányoszlop leszorító 8 Nm

csavarok	
Enduro SL alsó koszorú, kormányoszlop leszorító csavarok	5 Nm
VÁLTÓK:	
MTN sebességváltó	5 Nm
Országúti STI váltó/Fékkar	8 Nm
Hátsó sebességváltó rögzítőcsavar	8 Nm
Országúti első sebességváltó rögzítőcsavar (keményforrasztás és szorítóbilincs)	5 Nm
Első/hátsó sebességváltó, kábelrögzítő csavar	5 Nm
MTN első sebességváltó, rögzítőcsavar (szorítóbilincs)	5 Nm
DMD MTN első sebességváltó, rögzítőcsavarok	5 Nm
NYEREBILINCSEK:	
Karbonszálas cső nyeregbilincs	6 Nm
Ötvözet cső nyeregbilincs	6 Nm
Ötvözet cső nyeregbilincs (ékelt, kör alakú oszlopokhoz)	11 Nm
Aero ötvözet cső nyeregbilincs (aero szorítóbilincs)	5 Nm
Aero ötvözet cső nyeregbilincs (ékelt, karbonszálas vázhoz)	8 Nm
FÉKEK:	
Tárcsafék adapter rögzítőcsavarok (Shimano, Magura)	6 Nm
Tárcsafék adapter rögzítőcsavarok (Hayes)	11 Nm
Tárcsafék (Postmount) csavarok (Hayes)	6 Nm
Tárcsafék rotor (T-25 Torx) rögzítőcsavarok (Shimano, Magura)	4 Nm
Tárcsafék rotor (T-25 Torx) rögzítőcsavarok (Hayes)	6 Nm
MTN fék/kormányrúd bilincs (minden típus)	5 Nm
ROAD STI váltó/fékkar	8 Nm
ROAD fékbetétek	5 Nm
ROAD fékkábel szorítócsavar	6 Nm
ROAD fék rögzítőcsavar	8 Nm
Hátsó fékkábel rögzítőcsavar	4 Nm
MTN Linear Pull fékbetétek	6 Nm
MTN Linear Pull fékkábel, szorítócsavar	6 Nm
MTN Linear Pull fék, rögzítőcsavar	5 Nm
KEREKEK:	
Kazettatest	30 Nm
Szabadonfutó kerék	30 Nm
EGYEBEK:	
Állítható imbuszcsavarok	28 Nm
Kormányzarv	
Különleges CNC ötvözet kormányzarv-dugó	11 Nm
- (a kormányzarvakkal felszerelt karbonszálas	4 Nm

kormányokhoz	
Sebességváltó felfüggesztő csavar (ötvözet, 5 mm-es imbuszfej)	7 Nm
Sebességváltó felfüggesztő csavar (acél, 4/5 mm-es imbuszfej)	9 Nm
Vizespalack-csavar	4 Nm
25mm keréktengely	5 Nm
25mm keréktengely rögzítőcsavarok	5 Nm

## KORMÁNY BEÁLLÍTÁSA

A kormány magasságát úgy lehet beállítani, hogy a speciális vonócsavart meg kell lazítani. A magasságrányú beállítás után a vonócsavar előfeszítésével a feszítőkúp biztosítja a szilárd rögzítettségét.

### Figyelmeztetés!

A kormányszárat kizárólag csak a maximális kihúzhatóságot mutató jelzésig szabad kihúzni! A kormány szár továbbhúzása az alkatrészek deformációját, törését eredményezheti, és fokozott balesetveszélyt jelent! Az A-head kormányfej magassága nem állítható.

## EGYÉB ILLESZTŐ FELSZERELÉSEK, A STABILIZÁLÓ KERÉK FEL-, ÉS LESZERELÉSÉNEK LEÍRÁSA



### Oldalsó kitámasztó kerekek gyerekerékpárokhoz:

Tolja be az állítható rögzítő betétet, a támasztékot és az anyát a hátsó kerék tengelyének két oldalára. Ellenőrizze, hogy a rögzítő betét tüskéje hátrafelé áll, és be van tolva a hátsó villa végződésébe. Ellenőrizze, hogy a két kerék egyforma magasságban van a kerékpár két oldalán. Mindkét oldalon húzza meg az anyákat.

### Figyelmeztetés!

A kerékpározás előtt minden alkalommal győződjön meg arról, hogy mindkét anya biztonságosan meg van húzva. Ellenőrizze, hogy a két kerék egyforma magasságban van a kerékpár két oldalán. Amint gyermeke meg tudja tartani egyensúlyát a kerékpáron a kitámasztó kerekek nélkül is, feljebb emelheti, majd leszerelheti őket. A kerekek magasságának beállítása során engedje ki az anyákat mindkét oldalon, tolja be a támasztékokat a kívánt magasságban, és újra húzza meg az anyákat. A kitámasztó kerekek leszerelése során csavarja ki az anyákat, távolítsa el a támasztékokat, és a rögzítő betétet. Mivel a pótkeréssel szerelt kerékpár súlypontja magasabban

van, mint egy háromkerekű triciklié, így a gyermek figyelmét fel kell hívni arra, hogy a kanyarodni csak gyalogtempóban lehet vele.

## **FÉKEK BEÁLLÍTÁSA**

A közlekedés biztonsága érdekében talán a leglényegesebb a fékberendezések helyes beállítása és működése, valamint rendszeres ellenőrzése. Az ismert konstrukció az egyszerű, gyors és biztonságos fékbeszabályozás lehetőségét biztosítja. Kisebb utánállításhoz elegendő a fékek állítócsavarjait szabályozni. Az anya kilazítása után a rögzítő csavar furatán át meg kell húzni a bowdent. A megfelelő beszabályozás után az anya meghúzásával biztosított a korrekt pozíció. A kormány magasságának állítása esetén az első féket újra kell szabályozni.

A hátsó fék kismértékű utánállítása azonos módon végezhető. Amennyiben az utánállítás a fékek állítócsavarjaival nem lehetséges, úgy a fék részegységeinek beszabályozása, túlzott kopás esetén, a fékbetétek haladéktalan cseréje szükséges.

A használat során a fékpofák betétjei elkopnak. A kopás okozta betétcserét követő beállítás akkor jó, ha a fékbetétek és a kerékpánt illetve a fékagy közötti hézag 1-2 mm.

### **A beállítás menete a következő:**

a fék állítócsavarját a fékkarnál – ha olyan kivitelű – teljesen be kell csavarni a vezérlő bowden rögzítő csavarját fel kell lazítani a fékpofák összefogó szerszámmal, szükség esetén kézzel történő összenyomása után feszesre kell húzni a vezérlő bowdent a vezérlő bowden rögzítő csavarját meg kell húzni és a finombeállítást elvégezni a fék állítócsavarjával

### **Figyelmeztetés!**

Ha kerékpárja úgynevezett "V" fékekkel, illetve mechanikus tárcefékekkel szerelt vagy pótlólag megvásárolva azzal szereli fel, ügyeljen arra, hogy nem minden szerelvénnyel azonos a már ismert korábbi fékekével, tehát nem csereszabatosak. Szereléskor ügyelni kell a fékpofa megfelelő pozíciójára, és arra, hogy a fékgumi soha ne érintkezzen a gumiabronccsal. Fokozott figyelmet fordítson a tárcefék beszabályozására! Amennyiben a fékberendezés javítási, beállítási műveletei során bármilyen rendellenességet tapasztal, vagy bizonytalan a fenti műveletek elvégzésében, úgy a fékberendezés fontosságára való tekintettel szíveskedjék a márkaszervizhez fordulni! A hidraulikus tárcefékek utánállítását, fékolaj pótlását, annak légtelenítését kizárólag kerékpár szakszervizben végeztesse el! A helytelenül elvégzett fékbeállítás, légtelenítés csökkent fékteljesítményt, ezáltal balesetveszélyes használatot eredményez.

## **KEREKEK BEÁLLÍTÁSA**

A kerekek csapágyazása akkor megfelelő, ha azok túlzott akadozás nélkül, játégmentesen, könnyen forognak. Hosszabb használat után előfordul, hogy az agyak akadozó forgása beállítással már nem szüntethető meg. Ebben az esetben az agyak szétszedése, kenése szükséges. (Ezt évenként egyébként is szükséges elvégezni.)

## **GUMIABRONCS BEÁLLÍTÁSA**

A kerékpár menetstabilitása, a gumiabroncs és a kerékpánt épsége, tartóssága érdekében igen fontos a gumiabroncs belsejében a légnyomás helyes értéken tartása. A légnyomás akkor megfelelő, ha a terhelt kerékpárnál a gumiabroncs összenyomódása 2-4 mm között van. A

túlságosan kis légnyomásra a kerékpár hajtásának megnehezülése, akadályokon való áthaladáskor a kerék felütése figyelmeztet. Ekkor lehetőleg azonnal pumpálja fel a gumibroncsot. A szokatlanul erősen rázó (kemény), bár könnyű futású kerékpár túl nagy levegőnyomásra utal, ez igénybe veszi és károsítja a kerékcsapágákat.

Ha defektje volt, a belső gumit cserélje ki, vagy ragassza meg a boltokban kapható ragasztókészlet utasítása szerint.

### **Figyelmeztetés!**

Lekopott, sérült gumibronccsal ne közlekedjen, mert ez fokozott baleseti veszélyt jelent és ezzel veszélyezteti a saját és mások testi épségét, valamint a környezetét!

### **A KERÉK KÜLLŐZÉSE, KÖZPONTOSÍTÁSA**

A kerékpár kerekek küllőzési módja adja a kerekek megfelelő szilárdságát. A gyárban elvégzett kerékfűzés és központosítás általában hosszú ideig biztosítja a kerék központos futását. Különösen a nagyobb terhelés, és a rosszabb utakon való rendszeres közlekedés esetén előfordul, hogy a felemelt kerék megforgatáskor szemmel jól láthatóan üt, bár a csapágyazás megfelelő. Ha a küllők egyenetlenül feszítettek (meglazultak), akkor a küllők után feszítése, a kerék központosítása válik szükségessé. A megengedett ütés sugár-, és tengelyirányban a kerékpánton mérve max: 2 mm. A központosítás a küllők feszítésével, illetve lazításával, ez a küllőanyag forgatásával lehetséges. Házilag esetleg egy küllőszakadás miatti csere végezhető el, ha a kerék egyébként számottevően nem deformálódott. A nagy mechanikai igénybevételtől deformált keréknél a kerékpánt egyengetése, cseréje is szükséges lehet. Ezt a javítást ajánlott szakműhelyben végeztetni.

### **Figyelmeztetés!**

Rossz, laza vagy hiányos küllőzésű kerékkal ne közlekedjen, mert fennáll a kerék hirtelen deformációjának (8-asba ugrás) veszélye, és ez baleseti helyzetet teremthet. A központosítást kellő szakértelem, gyakorlat (és szerszám) hiányában senkinek sem ajánljuk elvégezni, mert az eredmény sokszor még rosszabb futású, rosszul feszített küllőzésű kerék lesz, ami balesetet okozhat!

### **HAJTÓMŰ BEÁLLÍTÁSA**

A kerékpár hajtóművének könnyű, játékmentes forgását a hajtó csapágyházba épített golyóscsapágyazás biztosítja. A hajtó csapágyház elemeinek kenéséhez, ellenőrzéséhez annak szétszedése szükséges. Ehhez le kell venni a hajtókarokat a tengelyről, és szét kell szerelni a csapágyházat. A csapágy tisztítása után összeszereléskor golyóscsapágy zsírral kell bekenni a csapágákat és a tengelyt.

### **Figyelmeztetés!**

A hajtókarok leszereléséhez speciális vékonyfalú dugókulcs és megfelelő hajtókar lehúzó szükséges. Hibás szerelés esetén a hajtókarok nem javíthatók, azok cseréje indokolt. Nem megfelelően rögzített hajtókarokkal a kerékpározás balesetveszélyes! A hajtókarok, hajtómű szerelését szakműhelyben kell elvégeztetni.

### **PEDÁL BEÁLLÍTÁSA**

A pedál, a külső tisztításon kívül gyakorlatilag kezelést, karbantartást nem igényel. Évenként a pedálcsapágyazás tisztítása, zsírozása szükséges. A két pedál egymástól csak a pedáltengely menetében tér el. (A jobboldali pedál normál jobb menetű, a baloldali pedál pedig bal menetű). Erre a pedál ki- és beszereléskor ügyelni kell. A pedálokat mindig tövig csavarja be (a perem feküdjön fel a hajtókar szélén), és erőteljesen húzza meg. A meghúzás csak pedálkulccsal lehetséges. A rögzítettséget rendszeresen ellenőrizze.

### **Figyelmeztetés!**

A pedálok normál villáskulccsal nem rögzíthetők. A rögzítéshez ún. pedálkulcs szükséges. A pedál szereléskor ügyeljen arra, hogy a jobb pedál jobb, míg a bal pedál bal menetű tengellyel szerelt.

### **VÁLTÓK BEÁLLÍTÁSA**

A sebességváltás szabályai (ha a kerékpár sebességváltóval szerelt):

- sebességet csak menet közben váltson.
- csökkentse a pedálynomást váltás közben (erőkifejtés nélkül forgassa előrefelé a hajtókarokat).
- váltás közben a hajtóművet ne forgassa visszafelé.
- ne erőltesse a váltókart, vagy marokváltót, álló helyzetben ne váltson.
- a váltókaron, ha az nem pozícióhatárolt, a váltás után a csendes és stabil láncfutás elérése érdekében esetenként korigálni kell. Erre inkább a racsnin felfelé váltáskor van szükség, tehát amíg a lánc csendesen, nyugodtan nem fut. Már a 18 sebességű változatnál is természetesnek vehető, hogy a hátsó váltó működtetése után esetenként az első láncterelő lemezhez hozzáér a lánc. Ekkor elől is korigálni kell, ha nem, pozíció rögzítésű a váltóvezérlő rendszer.

### **Első láncváltó szerkezet beállítása:**

Ellenőrizze a láncterelő felszerelését. Ez akkor megfelelő, ha a terelőkeret párhuzamos a kerékpár hosszíkjával, és a hajtómű nagy lánckereke fölött mintegy 1-3 mm-rel mozog. Beállítását a bilincscsavar meglazítása után végezheti el. A felemelt hátsó kerék hajtása közben váltsa a láncot a hajtóműnél (elől) a kisebb, a racsninál (hátról) a legnagyobb lánckerekre. Állítsa be az állítócsavarral a terelőkereket úgy, hogy benne a lánc középen fusson. Ellenőrizze a bowden huzalt, melynél ebben a helyzetben kis holtjátékot kell éreznie. Ennek beállításához lazítsa meg a bowden rögzítő csavart, feszítse meg a bowden belsőt (kis, kb. 1-2 mm-es holtjátékot hagyva) és húzza meg a rögzítő csavart. A fenti módon váltsa a láncot a racsnin legkisebb, a hajtómű nagyobb lánckerekére. Állítsa be az állítócsavarral a terelőkeret vég helyzetét. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozott, a lánc kb. itt is középen fut a keretben, és nem áll fenn a hajtókar felé a túlváltás veszélye. Néhány próbaváltással ellenőrizze mindkét szélső helyzet beállítását, szükség esetén korigáljon. Nehéz működés esetén az alkatrészek, bowden huzal tisztítása, kenése szükséges.

### **Hátsó láncváltó szerkezet beállítása:**

A felemelt hátsó kerék hajtása közben a megfelelő váltókart tolja teljesen előre, ekkor a lánc a kis lánckerek-csoport (racsnin) belső legnagyobb kerekén kell fusson. Eközben elől a legnagyobb lánckerekén legyen a lánc. Állítsa be a lánctátdobó állítócsavarját. Ha a lánc nem fut fel a kis lánckerekre, hanem előtte a két kerék között vagy a második keréken marad, csavarja kifelé a csavart. Ha a lánc túlszalad a kis lánckerekén (a váltó túlvált), befelé csavarja a csavart. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozottan, könnyedén történik, a lánc kis lánckerekéről való leugrása nélkül. A felemelt hátsó kerék hajtása közben a váltókart húzza teljesen hátra, ekkor a



lánc a kis lánckerék-csoport (racsn) belső (legnagyobb) kerekén kell, hogy fusson. Eközben elől a belső lánckeréken legyen a lánc. Állítsa be a lánccát Dobó állítócsavarját. Ha a lánc nem fut a legnagyobb lánckerékre, hanem előtte a két kerék között, vagy a másik keréken marad, csavarja kifelé a csavart. Ha a lánc túlszalad a lánckeréken (a váltó túlvált), befelé csavarja a csavart. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozottan, könnyedén történik, a lánc lánckerékről való leugrása nélkül. Előírt láncfeszesség: a lánc alsó vonalának közepén mért kimozdulás mértéke 10-12mm között legyen.

### **Figyelmeztetés!**

Tilos az úgynevezett "keresztbe" váltás (elől és hátul is a legnagyobb lánckerékre vagy elől és hátul a legkisebb lánckerékre), mert a váltók leszakadhatnak, ami jelentős műszaki meghibásodást és balesetet is okozhat. Lánc cseréjéhez speciális szerszám és szakismeret szükséges, ezért azt kizárólag kerékpáros szakszervizben végeztesse el! A nem megfelelő szakértelemmel elvégzett felszerelésből aránytalan lánccnyúlás, lánccszakadás következik, ami balesethez vezet!

### **KARBANTARTÁSOK**

Alkalmanként, de legalább negyedévenként: ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a fékeket és a fékgumikat, a kopott fékgumikat cserélje ellenőrizze a fékeket, váltókat működtető huzalok állapotát, ezeket olajozni, kenni nem szabad (teflon betétes) gondosan ellenőrizze a kormányrögzőt csavarokat és a kormányfej-készlet csapágyazását tisztítsa és kenje meg a hajtóláncot ellenőrizze a kerekek rögzítettségét, valamint a kerékfutást ellenőrizze a sebességváltó szerkezetét első és hátsó kerék küllők feszességének ellenőrzése.

Igénybevételtől függően, de évente szükséges: a hajtócsapágy kiszerelese, tisztítása, újra kenése az első és hátsó kerékagyak karbantartása, kenése a fékrendszer ellenőrzése, a kopott, elhasználdott alkatrészek cseréje.

### **EGYÉB FELSZERELÉSEK**

Ebbe a csoportba tartoznak a kerékpár olyan felszerelései, melyeket általában plusz tartozékként felár ellenében lehet megvásárolni, vagy más szaküzletben beszerezni. Vásárláskor tisztázza és figyelmesen ellenőrizze, hogy milyen kiegészítők és szerelvények tartoznak az Ön kerékpárjához. A felszerelések különleges karbantartást nem igényelnek. Legfontosabb követelmény a mindenkori szilárd rögzítettség és a funkcionak megfelelő használat. Lehetőleg a kerékpár gyártója által gyártott eredeti, vagy a szakszerviz által javasolt kiegészítőket vásárolja meg. A felszerelések állapotának ellenőrzése és karbantartása az igénybevétel függvénye.

### **A KERÉKPÁR ÁPOLÁSA, TÁROLÁSA**

A kerékpár külső felületének kezelése, ápolása hosszú ideig megőrzi azok fényét, épségét. A festett felületeket szárazon ne törölje, mert a porszemcsék összekarcolják. A galvanizált felületek is csak óvatosan törölhetők szárazon. Általában elegendő a puha ronggyal végzett bő, tisztavizes lemosás, csak erősen szennyezett kerékpárnál szükséges autósampon. Más tisztítószer, súrolókefét, durva dörzsölő anyagot ne használjon!

Nagynyomású mosóberendezéssel történő tisztítás tilos!

A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta kerékpár szarvasbőrrel vagy puha, tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki. A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektmentes gumiabroncsra még rövid ideig se álljon a kerékpár. Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat a kerékpár

felfüggesztésével, esetleg állítsa a kerékpárt nyeregére és kormányra, védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel (a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek). A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál. A tehermentesített gumiabroncsok glicerinnel történő vékony átkenése lassítja azok öregedését. Ha nem biztosítható pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szokásos ellenőrzések után a kerékpár menetkész.

### **Figyelmeztetés!**

A kerékpár felszereléseinek, részegységeinek megváltoztatása, a kerékpár átépítése kizárólag (pl. rugós villa beépítés) csak valamelyik, a márka javítására kijelölt szakműhelyben történhet. Hibás átépítés miatt a kerékpár műszaki biztonsága megváltozik. A műszaki biztonság hiánya a rendeltetésszerű használatot kedvezőtlenül befolyásolja.

A hibás, szakszerűtlen átépítés a jótállás megvonásával jár!

### **A KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI**

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján. A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

### **A KÖZLEKEDÉSBEN RÉSZTVEVŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani; a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni; úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

### **A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL FORGALMI FELTÉTELEI**

Kerékpárral a kerékpárúton vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni. Lakott területen levő olyan úton, amelyen az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, kerékpárral a gyalogosforgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni. Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni. Kerékpárral a kerékpársávról, vagy lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad. A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolvaj a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint kell az úttesten áthaladnia. Kerékpár pótlásán a 18. életévét betöltött vezető egy tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad. A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

### **TILOS:**

főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni, elengedett kormányval kerékpározni, kerékpárhoz oldalkocsit, valamint - kerékpár utánfutó, kivéve - egyéb vontatmányt

kapcsolni; kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni; kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyonbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani; kerékpárral állatot vezetni.

### **A KERÉKPÁROZÁS SZEMÉLYI FELTÉTELEI**

Kerékpárt az használhat, aki a kerékpár biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol. Gyermekkerékpár esetén kerékpárt kizárólag olyan korcsoportú gyermek használja, aki számára azt tervezték, használatát begyakoroltan ismeri és a biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll. A gyermeket a kerékpár használatba vétele előtt ki kell oktatni a típus tulajdonságairól és annak biztonságos kezeléséről! Gyermekkerékpár használata szülői, vagy minimum 16. életévét betöltött személy felügyelete mellett történjen!

### **KERÉKPÁROZÁS MŰSZAKI FELTÉTELEI**

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni, amely a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel, és az utat és tartozékait nem rongálja és nem szennyezi. A kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni. A kerékpár mozgó alkatrészeinek csukló-, és forgó pontjait, különös tekintettel a lánc, hajtómű, fogaskerék, keréktengely, hátsó-, és első váltó, pedál ilyen elemeire 50 km-ként (de legalább havonta) szükséges megfelelő kenőanyaggal ellátni. Erre használjon kizárólag kerékpár alkatrészek kenésére kifejlesztett kenőanyagokat, amelyek a kerékpárboltokban beszerezhetőek.

### **FIGYELEMFELHÍVÁS A BIZTONSÁGOS KERÉKPÁROZÁSHOZ**

Feltétlenül ajánlatos megfelelő védősisak és védőszemüveg viselése kerékpározás közben. Tartson be minden, a kerékpárosokra előírt közlekedési szabályt! Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen! Kanyarodás közben a hajtókarok vízszintes helyzetben legyenek! Ne próbáljon a közúti közlekedés során bravúros mutatványt bemutatni! Soha nem vigyen utasokat, vagy olyan csomagot, amely akadályozza a látásban, vezetésben! Gyakran ellenőrizze és próbálja ki a fékeket!

A kerékpár és az elektromos részek mindig tökéletesen beszabályozottak legyenek! Mindig egyesével egymás mögött kerékpározzanak az úton! Ellenőrizze a rugóstag állapotát, rögzítettségét, esetleges deformáció mentességét! A lassulás nedves útviszonyok esetén jelentősen lecsökken, és nagy gondosság, előrelátás szükséges a biztonságos megálláshoz. A megfelelő fékbeállítás, bowdenek kenése sokat segíthet, de a legfőbb felelősség a kerékpárosé. Kerékpározzon ilyen úton lassabban és fékezzen korábban, mint ahogy az száraz útviszonyok esetén lenne szükséges. A terepkerékpározás során kellő figyelmet fordítson a természet védelmére. Versenyzés esetén szigorúan tartsa be a versenyt rendező szerv minden utasítását és előírását. A gyermekkerékpár mindenkori, biztonságos megfelelő műszaki állapotáról a szülőnek, vagy az általa megbízott hozzáértő személynek kell gondoskodni. Meg kell akadályozni, hogy a gyermek a kerékpáron bárminemű változtatást, vagy műszaki beavatkozást végezzen. Kerékpározáskor fejjvédő sisakot kell viselni a gyermeknek. A felnőtt személynek, mielőtt a gyermek kerékpárjával elindul, kötelessége a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni.

## **Figyelmeztetés!**

Fejvédő sisak és a használat jellegének megfelelő egyéb védőeszközök használata ajánlott! Közúton csak a rendeletben előírt felszerelésekkel közlekedhet! Gyermekekérkpárok használatát, karbantartását hozzáértő felnőtt felügyeletével végezze el!

## **JÓTÁLLÁS**

### **JAVÍTÓ SZOLGÁLATOK NEVE ÉS CÍME: vásárlás, üzembe helyezés helye!**

A hatályos forgalmazók és szervizek listája a honlapon található!

A Hello Kitty és Ferrari gyártmányú ..... típusú a Magyar Köztársaság területén vásárolt új kerékpárra a vásárlás (üzembe helyezés) napjától számított 12 hónapig terjedő, a 72/2005. (IV.21.) Kormányrendelettel módosított, 151/2003. (IX. 22.) Kormányrendelet szerint kötelező jótállást vállalunk. A jótállás a fogyasztó, törvényből eredő jogait nem érinti, és nem korlátozza. A peren kívüli megállapodás elősegítése érdekében a kijelölt szervezeteken és a békéltető testületen kívül, a KERMI Kft. is, mint szakvélemény kiadására alkalmas szervezet elvégzi a fogyasztói reklamációk, valamint a jogi személyek közötti műszaki reklamációk vizsgálatát, amennyiben mindkét fél írásban nyilatkozva elfogadja vitadöntőként a KERMI Kft.-t. A vizsgálat díjköteles. A vizsgálat díjáról írásban tájékoztatjuk a megrendelőt.

**A kerékpár forgalmazója: BikeFun Hungary Kft., 1211 BUDAPEST, Asztalosipar u. 1-3.**

**A kerékpár hazai képviselője: BikeFun Hungary Kft., 1211 BUDAPEST, Asztalosipar u. 1-3.**

**A kerékpárt importálta: BikeFun Hungary Kft., 1211 BUDAPEST, Asztalosipar u. 1-3.**

## **FIGYELEM!**

A kerékpár összeszerelt állapotban, besabályozva kerül eladásra!

A kerékpárt a vásárlás helyén kötelesek összeszerelni és besabályozni.

Az eladó szerv tölti ki!

Vásárlás, (üzembe helyezés) napja: .....

Azonosító gyártási szám: .....

Eladó és összeszerelő szerv bélyegzője:

Elveszett jótállási jegyet csak az eladás napjának hitelt érdemlő igazolása - dátummal és bélyegzővel ellátott számla, eladási jegyzék - esetén pótolunk! A vásárló jótállási igényét a jótállási jeggyel érvényesítheti. A jótállási jegyet gondosan őrizze meg, a jótállás lejárt utáni időre is!

**A kerékpár azonosításra alkalmas része: váz**

## **FIGYELEM!**

A nem megfelelő kezelés elkerülésére, kezelési és használati útmutatót mellékelünk a termékhez! Kérjük, hogy az abban foglaltakat tartsa be, mert a használati útmutatótól eltérő használat, kezelés miatt bekövetkezett hibára, a jótállás időtartamán belül nem vállaljuk a díjmentes kijavítást, ennek javítási költsége a jótállási időn belül is Önt terheli.

A forgalmazótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy megfelelő kitöltését, a vásárlás napjának pontos feltüntetését. Egyúttal ellenőrizze, hogy a kerékpár azonosító adatai, megegyeznek-e a jótállási jegyen jól olvashatóan feltüntetett adatokkal. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása, vagy a fogyasztó részére történő átadásának elmaradása, nem érinti a jótállási kötelezettségvállalás érvényességét. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése, a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

**A JÓTÁLLÁS KERETÉN BELÜL, A DÍJMENTES KIJAVÍTÁSI KÖTELEZETTSÉGÜNK NEM ÁLL FENN, HA A FORGALMAZÓ, VAGY A KIJELÖLT SZAKSZERVIZ BIZONYÍTJA, HOGY:**

- az üzembe helyezését a vásárlás helyén, vagy a kijelölt szakszervizek valamelyikében igazolt módon nem végeztette el. /csak akkor, ha a forgalmazó előírta/
  - a kötelező átvizsgálások valamelyikét, nem, vagy időn túl, illetve nem a jótállási jegy mellékletében kijelölt szakműhelyben végeztette el, /csak akkor, ha a forgalmazó előírta/
  - a meghibásodást rendeltetéstől eltérő használat, ütközés, baleset, túlterhelés okozta,
  - nem tartotta be a kezelési útmutató előírásait, nem megfelelő kenőanyagot használt,
  - a kerékpárt szakszerűtlenül, vagy illetéktelenek javították, a kerékpárral versenyen vettek részt, /kivétel exkluzív versenygarancia/
  - a meghibásodást szakszerűtlen tárolás, elemi kár okozta, a kerékpár azonosító adatai nem egyeznek meg a jótállási jegyen feltüntetett adatokkal,
  - a meghibásodást a karbantartás elmulasztása, vagy nem megfelelő ápoló anyag használata okozta.
  - a meghibásodás a vásárlás után keletkezett egyéb okból következett be.

**Ez a jótállási kötelezettség nem vonatkoztatható abban az esetben:**

- ha a kerékpárt kölcsönzési céllal vagy egyéb, iparszerű /futár üzemmód/ céllal üzemeltetik, vagy azzal oktatást végeznek.
- Nem vállaljuk továbbá a jótállás időtartamán belül a díjmentes kijavítást, a természetes elhasználódás miatt elkopott alkatrészekre, valamint a kerékpár azon káraitra amelyeket külső mechanikai vagy vegyi hatások okoztak. /kőfelverődés, gumidefekt, savas eső, egyéb légköri szennyeződés, állati és növényi anyagok stb./ A jótállásra kötelezettnek kell bizonyítani, hogy a hiba oka a termék a Vásárlónak való átadása után keletkezett.

**A FOGYASZTÓT A JÓTÁLLÁS ALAPJÁN MEGILLETŐ JOGOK:**

A fogyasztót, a 2002. évi XXXVI. törvénnyel módosított, Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 306-310.§-aiban, a 151/2003 (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 49/2003. (VII.30.) GKM rendeletben meghatározott jogok illetik meg:

**HIBÁS TELJESÍTÉS ESETÉN A FOGYASZTÓ:**

- Elsősorban – választás szerint – kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy az a forgalmazónak aránytalanul nagy többletköltséget jelent.
- Ha sem kijavításra, sem kicserélésre nincs joga, vagy ha a kötelezett a kijavítást, illetve a - kicserélést nem vállalta, vagy e kötelezettségének a (2) bekezdésében írt feltételekkel nem tud eleget tenni – választás szerint – megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy elállhat a szerződéstől.
- A kijavítást vagy kicserélést – az áru tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztónak okozott jelentős kényelmetlenség nélkül kell elvégeznie.
- A kötelezettnek törekednie kell arra, hogy a kerékpár kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze.
- Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesíti csereigényét, a forgalmazó nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.
- A javítás során a kerékpárba csak új alkatrész kerülhet beépítésre.
- Ha a kötelezett a dolog kijavítását megfelelő határidőre nem vállalja, vagy nem végzi el, a jogosult a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja.
- A javítás megfelelő elvégzését, a mindenkori számviteli előírásoknak megfelelő számlával kell igazolni.
- A javítás iránti igényét a forgalmazónál, illetve a jótállási jegy hatályos mellékletében feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is érvényesítheti.

### **MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:**

- Jótállási javítást csak érvényes jótállási jegy alapján végezhetnek a kijelölt szervezetek.
- a fogyasztó a hiba felfedezése után a körülmények által lehetővé tett legrövidebb időn belül köteles kifogását a kötelezettel közölni,
- kellő időben közölnie kell tekinteni a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt kifogást,
- a közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó felelős, meghosszabbodik a jótállási idő, a javítási időnek azon részével, amely alatt a fogyasztó a kerékpárt nem tudta rendeltetésszerűen használni,
- a szavatossági jog érvényesíthetőségének határideje a kerékpárnak vagy a jelentősebb részének /váz/ kicserélése /kijavítása/ esetén a kicserélt /kijavított/ dologra /dologrészre/, valamint a javítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik,
- minden jótállás keretében történő javítás során ellenőrizze a javítási szelvények megfelelő kitöltését.

### **A JÓTÁLLÁS ÉS SZAVATOSSÁG KERETÉN BELÜLI KÖTELEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS:**

A jótállás és szavatossági időn belül a vásárlónak minden megkezdett év március hónapban a vásárlás/összeszerelés helyén éves kötelező átvizsgálást kell elvégeztetnie, melyet az átvizsgálás helyén, a szervizlapon pecséttel, aláírással igazolnak. Ennek elmulasztása esetén a kerékpárra garancia és szavatosság a 2. évben nem vonatkozik! A jótállási és a szavatossági időben a szervizlapokon előírt átvizsgálások díjkötelesek, amit a vásárlónak kell kifizetnie.

## **ELJÁRÁS VITA ESETÉN:**

A jótállásra kötelezett a jótállás időtartama alatt a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett.

A kötelezett, a fogyasztó kifogásáról a 49/2003. (VII.30.) GKM rendelet alapján jegyzőkönyvet köteles felvenni, ennek másolatát a fogyasztónak át kell adni.

Ha a kifogás rendezésének módja a fogyasztó igényétől eltér, ennek indoklását a jegyzőkönyvben meg kell adni. Ha a kötelezett, a fogyasztó igényének teljesíthetőségéről, annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról legkésőbb három munkanapon belül köteles értesíteni a fogyasztót. Ha a hiba ténye, jellege, illetve a hiba keletkezésének időpontja megállapításához különleges szakértelem szükséges, akkor az értékesítő, vagy annak kijelölt szakszervize, illetve a fogyasztó, a szakvélemény kiadására alkalmas szervezetektől szakvéleményt kérhet. A szakvéleményezés lehetővé tétele érdekében a kötelezett fokozott együttműködésre köteles. Ennek keretében köteles a fogyasztó részére (a hiba jellegére és keletkezésének lehetséges okaira vonatkozó) álláspontjáról haladéktalanul írásbeli nyilatkozatot adni. További vita esetén a fogyasztó a helyi Békéltető Testülethez, valamint az illetékes Városi Bírósághoz fordulhat. A vitát eldöntő vizsgálat díjköteles.

## **SZERVIZLAP A JÓTÁLLÁS ÉS SZAVATOSSÁG IDEJÉN BELÜL**

### **ELVÉGZETT KÖTELEZŐ ÁTVIZSGÁLÁSOKHOZ**

Átvétel időpontja:

Visszaadás időpontja:

Kerékpár állapota:

Javítások leírása:

Szerviz neve:

.....  
/P.H./ aláírás

-----  
Átvétel időpontja:

Visszaadás időpontja:

Kerékpár állapota:

Javítások leírása:

Szerviz neve:

.....  
/P.H./ aláírás

## JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK

Igény bejelentés időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

Visszaadás időpontja:

Szerviz neve:

.....

/P.H./ aláírás

-----

Igény bejelentés időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

Visszaadás időpontja:

Szerviz neve:

.....

/P.H./ aláírás